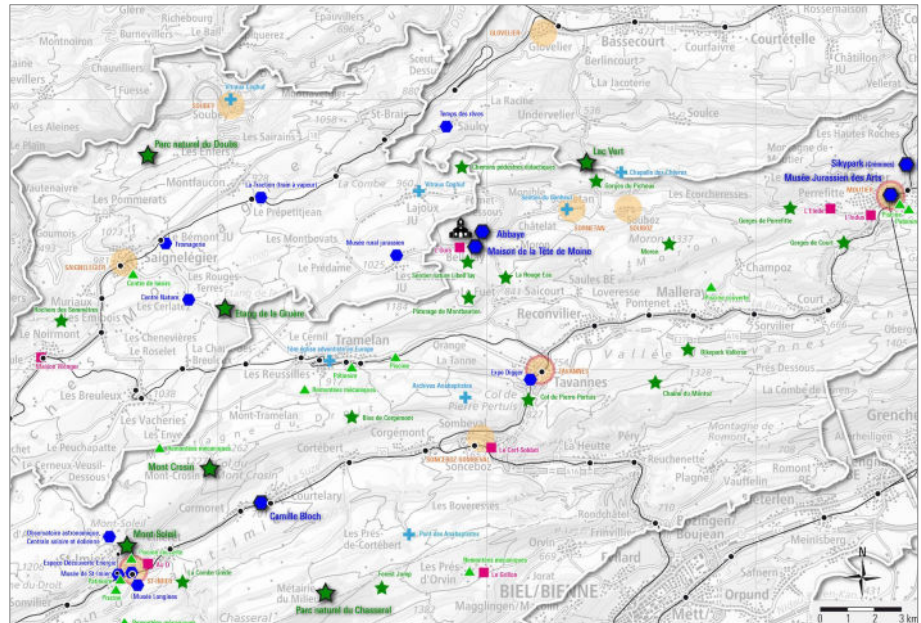




## Abbaye de Bellelay (Jura bernois)

### Accompagner la reconversion multi-activités du site de l'Abbaye de Bellelay



#### Sites et équipements touristiques et de loisirs dans la région d'étude

L'Abbaye de Bellelay, ancien monastère du 12<sup>ème</sup> siècle devenu clinique psychiatrique au 19<sup>ème</sup> siècle, est en phase de reconversion avec un programme diversifié s'étendant sur plusieurs années et visant à faire de ce lieu un pôle à large rayonnement régional. Située à la campagne à l'écart des grands axes, son accessibilité multimodale est un défi. L'étude mandatée visait un double objectif :

- ▶ identifier les options envisageables pour permettre et encourager un accès au site par des solutions de mobilité durables,
- ▶ proposer une refonte du réseau de bus régional, en vue de faciliter l'accès au site ainsi que sa mise en réseau avec les nombreux pôles touristiques de la région.

La démarche a inclus une évaluation initiale approfondie :

- ▶ des déplacements induits par les activités prévues : expositions et événements culturels, hébergement touristique et restauration, école de tourisme et campus d'étudiants, séminaires de formation, retraites et wellness, résidence pour personnes âgées, accueil de migrants, marché régional, grande fête annuelle, etc.
- ▶ du potentiel d'utilisation de diverses solutions de mobilité : vélo, desserte bus fixe et sur appel, taxi collectif, véhicules partagés et en libre service, VAE en libre service, parkings de délestage et navettes, etc.

L'ambition a été d'aboutir à des solutions compatibles avec les fortes variations de la demande, permettant une communication simple auprès du public, garantissant la pérennité des financements, et laissant un maximum de souplesse d'évolution.

Les propositions s'appuient ainsi sur un dispositif multimodal de base couvrant les situations courantes, un renforcement ciblé du dispositif lors des week-ends et saisons de plus grande affluence touristique, et un dispositif complémentaire dédié aux situations événementielles. Elles incluent également des mesures de mise en oeuvre et de gestion adaptées (répondant local, politique tarifaire et produits intégrés, promotion coordonnée, modèles de financement, prise en compte de la météo, etc.). La réorganisation proposée du réseau de bus régional permettra une desserte nettement plus attrayante et plus rationnelle pour un surcoût modéré.

**Accessibilité du site de l'Abbaye de Bellelay en reconversion, et développement de la desserte touristique régionale (BE-JU)**

**Maître d'ouvrage**

CRT1 - Conférence régionale des transports Bienne - Seeland - Jura bernois