



Canton de Fribourg

Sécuriser rapidement les principaux points noirs du réseau cyclable cantonal



Le giratoire d'Oberflamatt, situation existante et projet de sécurisation pour les cycles (RR&A)

Dans le cadre de la mise en œuvre de son plan sectoriel vélo et du plan de relance post-COVID, le canton de Fribourg a souhaité disposer d'un soutien technique pour prioriser les points noirs recensés sur son réseau cyclable structurant et définir de premières mesures permettant un assainissement à très court terme. Les solutions proposées devaient ainsi respecter plusieurs contraintes : emprises nulles ou minimales, interventions légères, mise en place rapide.

Les points recensés concernent en majorité des traversées de routes cantonales, des mouvements en tourne-à-gauche et la sécurisation des cycles dans les giratoires.

Après appels d'offres, le Team Vélo du canton a mandaté RR&A pour cette mission. Quelques 40 points répartis dans le canton ont été traités. Un diagnostic a été établi pour chacun d'eux. Ces points ont ensuite été classés en fonction des problématiques de sécurité rencontrées. Au besoin, des variantes ont été explorées.

Le cadre du mandat impliquait la prise en compte de différents enjeux :

- ▶ la compatibilité des solutions avec des vitesses de trafic élevées (50 à 80km/h) et des charges de trafic souvent conséquentes,
- ▶ la préservation des emprises de giration des poids-lourds et de la capacité des carrefours
- ▶ l'optimisation des durées nécessaires aux cycles pour franchir ces points difficiles,
- ▶ l'adaptation des mesures à la diversité des profils d'usagers : pendulaires, cyclotouristes, cycloportifs.

Des échanges réguliers avec le Team Vélo ont permis de consolider les solutions et de choisir les variantes les plus appropriées. Ce processus itératif incluait un travail d'interprétation des normes et guides existants au regard de chaque contexte local, en vue d'interventions à la fois sécurisées et légères.