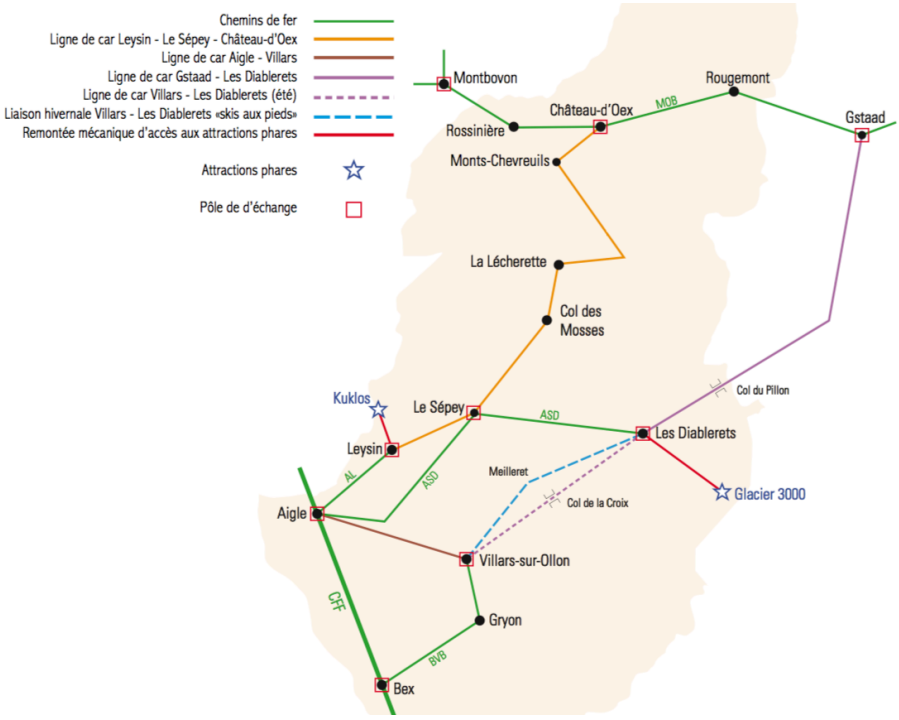
Alpes vaudoises

Vers une vision commune du développement des accès aux stations de montagne



Mise en réseau des stations et attractions par les transports publics

Les Alpes vaudoises comptent principalement 6 stations de montagne (dont Les Diablerets - Glacier 3000 et Leysin - Kuklos). Ce territoire est irrigué en bonne partie par des lignes de chemins de fer secondaires. L'accès aux stations reste néanmoins relativement dépendant de la voiture, compte tenu d'une couverture partielle des stations, de discontinuités du réseau, et de temps d'accès peu compétitifs. Par ailleurs, les stations fonctionnent encore de manière quelque peu cloisonnée, entre autres par manque d'infrastructures de liaison.

L'étude du volet mobilité de la démarche Vision Alpes Vaudoises 2020, confiée à RR&A, avait pour buts :

- d'établir un diagnostic de l'accessibilité (tous modes) des stations depuis les principaux points d'entrée dans le territoire, et de proposer des améliorations en terme d'offres et d'infrastructures,
- d'examiner les conditions "mobilité" du renforcement souhaité des synergies entre les stations,
- de proposer un concept d'ensemble cohérent d'amélioration de l'accessibilité depuis la plaine et de la connexion des stations et attractions,
- de formuler également des recommandations concernant la mobilité à l'échelle locale dans les stations,
- de confirmer la plausibilité et la viabilité économique des développements d'infrastructures préconisés.

Un des principaux défis de l'étude était d'effectuer des choix stratégiques clairs d'investissements, en misant sur une coopération renforcée au sein du territoire et une orientation priorisée des choix de développement. Les ateliers d'échange avec les acteurs locaux étaient à ce titre essentiels afin de renforcer la volonté de coopération.

Vision Alpes Vaudoises 2020, Volet mobilité

Maîtres d'ouvrages
Canton de Vaud - SPEI
Région du Léman
GoldenPass
Transports publics du Chablais