



## Commune de Collombey-Muraz

### Coordonner les développements ferroviaires et urbains



La ligne RégionAlps dessert l'agglomération du Chablais (VD-VS) et la relie aux autres agglomérations du Valais ainsi qu'à la frontière française. Dans le cadre de son développement, une nouvelle halte est envisagée à la Barme, sur la commune de Collombey-Muraz.

Cette halte est appelée à assurer plusieurs fonctions :

- ▶ améliorer la desserte de Muraz et de Collombey-le-Grand, situés à distance marchable de la ligne,
- ▶ structurer les développements urbains potentiels de part et d'autre de la ligne,
- ▶ créer une possibilité de rebroussement des trains, ce qui permettra d'offrir une desserte cadencée au quart d'heure sur l'ensemble du tronçon desservant l'agglomération du Chablais.

La ligne, à voie unique, assure également une desserte marchandises de la zone d'activités située à proximité immédiate du site et dont il s'agit de préserver les conditions d'exploitation.

Des mandats complémentaires de mobilité et d'urbanisme ont été attribués par la commune, en vue de vérifier la faisabilité technique du projet sur le plan ferroviaire, de définir une implantation optimale de la halte et du plan de voies, et de proposer une vision directrice cohérente du développement urbain et de l'organisation future des réseaux d'accès.

Une question délicate a porté sur la suppression du passage à niveau, à remplacer par des solutions de franchissement dénivelé à la fois adaptées aux différents besoins (accès tous modes à la halte, maintien des cheminements doux de liaison au sein de la commune, prise en compte des itinéraires actuels et potentiels du bus urbain, préservation de l'accessibilité poids lourds à la zone d'activité, préservation des zones d'habitation actuelles et futures, etc.), et en mesure de garantir un projet urbain et paysager de qualité.

**Etude de faisabilité  
et d'insertion d'une nouvelle  
halte ferroviaire à la Barme**

**Maître d'ouvrage**

Commune de Collombey-Muraz