



Grand Chambéry

Requalification multimodale de l'axe principal traversant le coeur de Chambéry



Plan programme (Alfred Peter Paysagiste)

En préalable à la révision de son Plan de déplacements, le Grand Chambéry et la Ville de Chambéry ont engagé une réflexion visant à repenser l'organisation globale de la mobilité et à définir les réponses à apporter aux dysfonctionnements constatés.

Cette démarche a été menée au travers d'une collaboration étroite des services de la Ville et de l'agglomération, notre équipe d'étude apportant un appui technique en fonction des problématiques identifiées.

La réorganisation retenue des réseaux de mobilité a des implications fortes sur l'avenue des Ducs de Savoie, jusqu'ici axe de liaison majeur au centre-ville :

- ▶ insertion de sites propres pour permettre le passage des lignes de bus principales (Chrono) dont le réseau est entièrement réorganisé au centre-ville,
- ▶ insertion de pistes cyclables pour compléter le grand itinéraire des quais de la Leysse traversant la ville,
- ▶ adaptation du plan de voies en fonction du nouveau schéma de circulation urbain et de la réorganisation des points d'accès au coeur historique dont la piétonisation est étendue.

Des propositions ont été développées pour la requalification complète de cet axe et des voiries attenantes.

Afin de tester différentes hypothèses d'aménagement et d'évolution du trafic urbain, et de s'assurer du bon fonctionnement d'ensemble des solutions retenues, des simulations dynamiques de trafic ont été réalisées sur l'ensemble des carrefours de l'avenue des Ducs de Savoie.

Les deux principaux carrefours, particulièrement complexes et à la géométrie particulière, ont nécessité un calage fin des valeurs de référence et des hypothèses pour chaque mode (y c. traversées piétonnes) afin de disposer d'une évaluation fiable de leur fonctionnement.

Les rendus de la simulation dynamique ont permis aux élus de s'approprier le projet et d'en apprécier les conditions d'un bon fonctionnement.

Une première étape du projet a été mise en service avec succès.