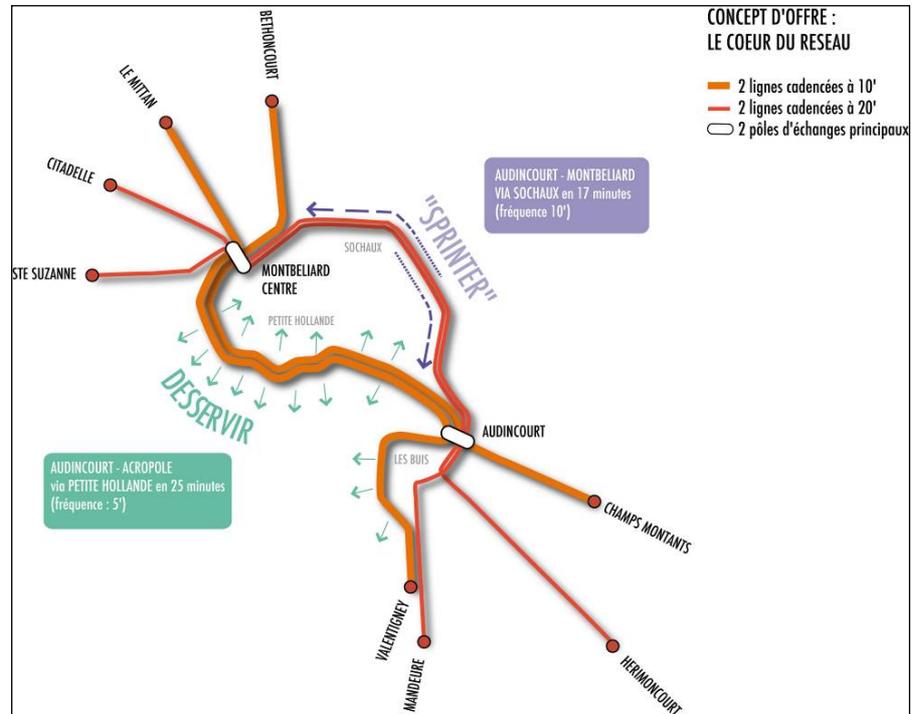




## Agglomération du Pays de Montbéliard

### Enrichir le concept de BHNS pour répondre aux besoins d'un territoire



#### Un concept de réseau davantage qu'une ligne de BHNS

L'agglomération du Pays de Montbéliard a lancé l'opération de maîtrise d'œuvre de son transport à haut niveau de service (THNS) sur la base d'un programme ambitieux, soit la réalisation d'une ligne structurante à dominante site propre, à forte amplitude horaire et dotée d'un matériel spécifique, reliant les deux principales communes du territoire, Montbéliard et Audincourt.

Le concept proposé, de type « busway » nantais, a néanmoins été réinterrogé au vu :

- ▶ des caractéristiques d'un territoire où les centralités sont étalées,
- ▶ des impacts parfois lourds en termes d'insertion urbaine, et de circulation,
- ▶ et bien sûr des coûts d'investissement.

Aussi nous avons modifié le projet prévu en y ajoutant deux idées fortes :

- ▶ repenser la configuration de l'offre TC en s'appuyant sur un cœur de réseau en double boucle desservant deux fuseaux, et sur des branches desservant les vallées ;
- ▶ en termes d'aménagement, travailler sur une logique « d'accélérateur de bus » qui, en misant sur les solutions de régulation à tous les carrefours, et en n'ayant recours à des sites propres que là où cela est strictement nécessaire, garantit la pertinence et l'acceptabilité des investissements globaux.

Le réseau proposé, testé en termes de performances et de desserte, a été ainsi démontré plus efficace et plus profitable pour l'ensemble du territoire.

**Maîtrise d'œuvre du Transport  
à Haut Niveau de Service  
(THNS) sur le territoire de  
l'agglomération de Montbéliard**

**Maître d'ouvrage**  
Pays de Montbéliard Agglomération