

Quelles installations déterminent la capacité effective de l'aéroport ?



Departures				Departures				Departures			
Heure	Prév. Envol	Destination	Vols	Heure	Prév. Envol	Destination	Vols	Heure	Prév. Envol	Destination	Vols
13:45	14:15	Frankfurt	LX 3666 73-89 GO TO GATE	15:40	London LHR	BA 731 40-47		17:05	LX 2104	73-89	
14:00		London LHR	AA 8268 40-47 BOARDING	15:45	Zurich	LX 2813 73-89		17:10	SA 7504	73-89	
14:20		Vienna	EZS 1495 1-17	15:50	Chisinau	9U 452 18-25		17:15	LX 1046	73-89	
14:20	14:30	Manchester	EZY 1950 1-17	15:55	Nice	EZS 1383 F8-F11		17:20	LX 446	73-89	
14:20		Madrid	IB 3487 36-39 BOARDING	15:55	London LHR	W6 4320 58-65		17:25	AT 931	58-65	
14:40		Amsterdam	KE 6412 96-99 GO TO GATE	15:55	Sofia	W6 4320 58-65		17:25	EZS 1113	1-17	
14:45		Algiers	AH 2047 56-65 GO TO GATE	16:00	Rome FCO	YU 6945 58-65		17:30	LG 8364	18-25	
14:45		Dubai	EK 090 23-30 BOARDING	16:25	Tunis	TU 701 18-25		17:30	MK 7675	96-99	
			U1 6446 23-30	17:45	London LHR	AA 6343 40-47		17:35	AA 6537	40-47	

L'évolution rapide et constante du marché aérien, que ce soit au niveau des volumes de trafic, des liaisons offertes, des stratégies économiques des compagnies, des accords internationaux et réglementations, des services et des standards de qualité, implique pour Genève Aéroport, une adaptation permanente de ses installations.

Afin de mieux planifier son développement, Genève Aéroport souhaite disposer d'un outil permettant d'apprécier dans quelle mesure la création ou modification d'une installation influence la capacité globale de l'Aéroport.

L'objectif est de répondre principalement à deux questions générales :

- ▶ quelles sont les capacités actuelles réelles des différentes infrastructures composant l'aéroport ?
- ▶ quelles sont, parmi ces infrastructures, celles dont le dimensionnement conditionne la capacité d'ensemble de l'aéroport ?

A cet effet, une étude a été mandatée en vue de développer une méthodologie d'analyse des capacités pour une trentaine d'installations aéroportuaires, liées aux modes d'accès, aux terminaux, au tri des bagages, à la sûreté, au tarmac et à la piste.

L'étude réalisée par RR&A a consisté à :

- ▶ appréhender le fonctionnement de l'aéroport au travers d'interviews et de visites,
- ▶ identifier les installations à investiguer et les composantes déterminant la capacité,
- ▶ réunir les données disponibles et déterminer les valeurs de capacité pertinentes,
- ▶ définir des unités de mesures communes pour permettre les comparaisons,
- ▶ évaluer et comparer la capacité de l'ensemble des installations,
- ▶ identifier les installations dimensionnantes pour l'activité aéroportuaire,
- ▶ cerner la nature des limites de capacité et tester la sensibilité des résultats,
- ▶ apprécier les marges d'action de Genève Aéroport pour l'optimisation de la capacité.

L'étude a, entre autres, permis de souligner l'importance des modalités de gestion dans la capacité effective de plusieurs installations clés (p. ex. rôle des politiques commerciales, du personnel mobilisé, des consignes, des standards).