



## Genève Aéroport

# Quelles installations déterminent la capacité effective de l'aéroport ?

Departures					Departures					Departures				
Time	Destination	Airline	Flight	Status	Time	Destination	Airline	Flight	Status	Time	Destination	Airline	Flight	Status
13:45	Frankfurt	LX	3666	GO TO GATE	15:40	London LHR	BA	731	40-47	17:05	Melaga	LX	2104	73-89
14:20	London LHR	AA	6268	BOARDING	15:45	Zurich	LX	2813	73-89	17:10	Munich	SA	7550	73-89
14:20	Vienna	EZ	1485	BOARDING	15:50	Chienau	BU	452	18-25	17:10	Barcelona	LX	1948	73-89
14:20	Manchester	EZ	1990	GO TO GATE	15:55	Nice	EZ	1383	F8-F11	17:10	London LCY	LX	448	73-89
14:20	Madrid	IB	3487	BOARDING	15:55	London LHR	LX	349	73-89	17:15	Casablanca	AT	831	56-65
14:40	Amsterdam	KE	6412	GO TO GATE	15:55	Sofia	WB	4320	56-65	17:25	Krakow	EZ	1113	1-17
14:45	Algiers	AH	2047	GO TO GATE	16:05	Roma FCO	VY	6945	56-65	17:30	Luxembourg	LG	8364	18-25
14:45	Dubai	EK	090	BOARDING	16:25	Tunis	TU	701	18-25	17:30	Amsterdam	MK	7915	98-99
					16:35	London LHR	AA	6353	40-47	17:35	London LHR	AA	6337	40-47

L'évolution rapide et constante du marché aérien, que ce soit au niveau des volumes de trafic, des liaisons offertes, des stratégies économiques des compagnies, des accords internationaux et réglementations, des services et des standards de qualité, implique pour Genève Aéroport, une adaptation permanente de ses installations.

Afin de mieux planifier son développement, Genève Aéroport souhaite disposer d'un outil permettant d'apprécier dans quelle mesure la création ou modification d'une installation influence la capacité globale de l'Aéroport.

L'objectif est de répondre principalement à deux questions générales :

- ▶ quelles sont les capacités actuelles réelles des différentes infrastructures composant l'aéroport ?
- ▶ quelles sont, parmi ces infrastructures, celles dont le dimensionnement conditionne la capacité d'ensemble de l'aéroport ?

A cet effet, une étude a été mandatée en vue de développer une méthodologie d'analyse des capacités pour une trentaine d'installations aéroportuaires, liées aux modes d'accès, aux terminaux, au tri des bagages, à la sûreté, au tarmac et à la piste.

L'étude réalisée par RR&A a consisté à :

- ▶ appréhender le fonctionnement de l'aéroport au travers d'interviews et de visites,
- ▶ identifier les installations à investiguer et les composantes déterminant la capacité,
- ▶ réunir les données disponibles et déterminer les valeurs de capacité pertinentes,
- ▶ définir des unités de mesures communes pour permettre les comparaisons,
- ▶ évaluer et comparer la capacité de l'ensemble des installations,
- ▶ identifier les installations dimensionnantes pour l'activité aéroportuaire,
- ▶ cerner la nature des limites de capacité et tester la sensibilité des résultats,
- ▶ apprécier les marges d'action de Genève Aéroport pour l'optimisation de la capacité.

L'étude a, entre autres, permis de souligner l'importance des modalités de gestion dans la capacité effective de plusieurs installations clés (p. ex. rôle des politiques commerciales, du personnel mobilisé, des consignes, des standards).