



Genève Aéroport

Quelles installations déterminent la capacité effective de l'aéroport ?

Departures									
Time	Destination	Airline	Flight	Gate	Status	Time	Destination	Airline	Flight
13:45	Frankfurt	LX	3568	73-59	GO TO GATE	15:40	London LHR	BA	731
14:20	London LHR	AA	6268	40-47	BOARDING	15:45	Zurich	LX	2813
14:20	Vienna	EZS	1485	1-17	BOARDING	15:50	Chisinau	9U	452
14:20 14:30	Manchester	EZY	1960	1-17	GO TO GATE	15:55	Nice	EZS	1383
14:20	Madrid	IB	3487	36-39	BOARDING	15:55	London LHR	LX	346
14:40	Amsterdam	KE	6412	96-99	GO TO GATE	15:55	Sofia	WB	4320
14:45	Algiers	AH	2047	56-65	GO TO GATE	16:05	Rome FCO	VY	6945
14:45	Dubai	EK	090	23-30	BOARDING	16:25	Tunis	TU	701
						16:35	London LHR	AA	6343
						17:05	Malaga	BA	7104
						17:10	Munich	SA	7550
						17:10	Barcelona	LX	1946
						17:10	London LCY	LX	448
						17:15	Casablanca	AT	631
						17:25	Krakow	EZS	1113
						17:25	Laurenbourg	LG	6394
						17:30	Amsterdam	MK	7875
						17:35	London LHR	AA	6537

L'évolution rapide et constante du marché aérien, que ce soit au niveau des volumes de trafic, des liaisons offertes, des stratégies économiques des compagnies, des accords internationaux et réglementations, des services et des standards de qualité, implique pour Genève Aéroport, une adaptation permanente de ses installations.

Afin de mieux planifier son développement, Genève Aéroport souhaite disposer d'un outil permettant d'apprécier dans quelle mesure la création ou modification d'une installation influence la capacité globale de l'Aéroport.

L'objectif est de répondre principalement à deux questions générales :

- ▶ quelles sont les capacités actuelles réelles des différentes infrastructures composant l'aéroport ?
- ▶ quelles sont, parmi ces infrastructures, celles dont le dimensionnement conditionne la capacité d'ensemble de l'aéroport ?

A cet effet, une étude a été mandatée en vue de développer une méthodologie d'analyse des capacités pour une trentaine d'installations aéroportuaires, liées aux modes d'accès, aux terminaux, au tri des bagages, à la sûreté, au tarmac et à la piste.

L'étude réalisée par RR&A a consisté à :

- ▶ appréhender le fonctionnement de l'aéroport au travers d'interviews et de visites,
- ▶ identifier les installations à investiguer et les composantes déterminant la capacité,
- ▶ réunir les données disponibles et déterminer les valeurs de capacité pertinentes,
- ▶ définir des unités de mesures communes pour permettre les comparaisons,
- ▶ évaluer et comparer la capacité de l'ensemble des installations,
- ▶ identifier les installations dimensionnantes pour l'activité aéroportuaire,
- ▶ cerner la nature des limites de capacité et tester la sensibilité des résultats,
- ▶ apprécier les marges d'action de Genève Aéroport pour l'optimisation de la capacité.

L'étude a, entre autres, permis de souligner l'importance des modalités de gestion dans la capacité effective de plusieurs installations clés (p. ex. rôle des politiques commerciales, du personnel mobilisé, des consignes, des standards).