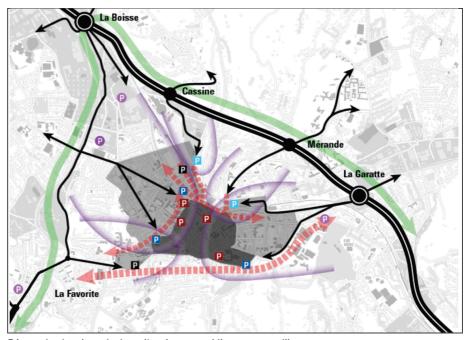


## **Chambéry Métropole**

## Repenser l'organisation de la mobilité pour améliorer l'accessibilité et la qualité de vie



Réorganisation des principes d'accès automobile au centre-ville

Chambéry Métropole et la Ville de Chambéry envisagent de réviser à l'horizon 2017 le plan de déplacements urbain (PDU) en vigueur depuis 2004. En préalable, une réflexion de fond a été engagée en vue de repenser l'organisation globale de la mobilité et de définir les réponses à apporter aux dysfonctionnements constatés.

Cette démarche a été menée au travers d'une collaboration étroite des services de la Ville et de la Métropole, notre équipe apportant un appui technique ciblé en fonction des problématiques identifiées.

L'équipe d'étude conduite par RR&A a apporté son expertise entre autres pour :

- ▶ la réorganisation complète du réseau de transports en commun, dont la structure autour d'un pôle d'échange central unique distant de la gare était insatisfaisant, et dont l'offre répondait mal aux besoins. Cette refonte du réseau était un engagement des élus, avec une 1<sup>ère</sup> étape annoncée pour la rentrée 2016. L'équipe a pu démontrer la faisabilité et expliciter les modalités d'une offre mieux organisée et plus attrayante pour la clientèle, à enveloppe budgétaire stable,
- ▶ réorganiser le schéma de circulation en vue de reporter le trafic transitant par le centre-ville sur la voie rapide urbaine (VRU), d'apaiser la circulation dans les quartiers et de permettre une piétonisation étendue de l'hypercentre,
- ▶ définir une stratégie de gestion coordonnée des parkings urbains, incitant à une utilisation plus conforme à leur vocation souhaitée,
- ▶ poursuivre le développement des modes doux en complétant le réseau en fonction d'une hiérarchie définie, et en proposant un aménagement de qualité et emblématique de l'itinéraire cyclable des quais de la Leysse, au centre-ville,
- définir et vérifier (au travers de la simulation dynamique) l'aménagement de l'axe routier majeur des quais de la Leysse, appelé à devenir un maillon clé des réseaux de transports en commun et cyclables.

Etudes sur les déplacements et la mobilité sur le territoire de Chambéry et de l'agglomération