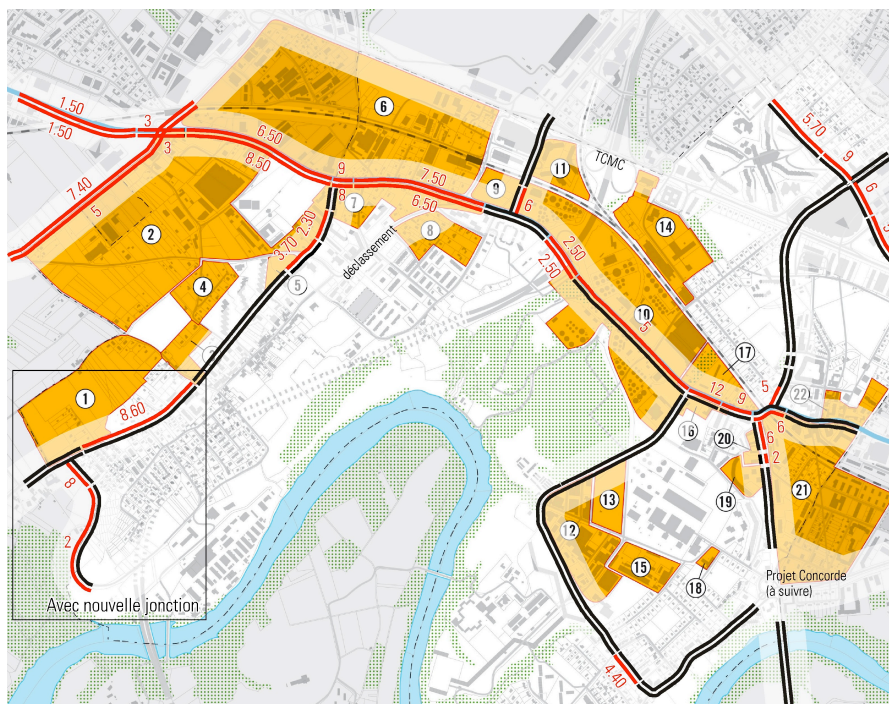




Ville de Vernier

Une vision partagée du réseau routier pour garantir à terme l'accessibilité du secteur



Développements planifiés et emprises minimales à mobiliser pour la mise à niveau du réseau routier

La Ville de Vernier (33'000 habitants et 14'000 emplois) accueille un très fort développement urbain (d'ici 20 ans : habitants +20%, emplois +50%). En particulier, ses zones d'activités, d'intérêt cantonal, sont appelées à se densifier et s'étendre. Or, le réseau routier principal qui assure l'accessibilité du secteur se trouve déjà aujourd'hui dans une situation critique : saturations, conditions difficiles pour les transports publics et la mobilité douce, nuisances pour les riverains, ...

L'étude, mandatée conjointement par la ville, le canton et la FTI, avait pour but de définir les besoins de mise à niveau du réseau routier principal.

L'approche a consisté à définir l'emprise souhaitable des voiries compte tenu de l'impératif d'un bon fonctionnement du réseau de transports publics (sites propres et voies réservées), d'une prise en compte systématisée de la mobilité douce (aménagements assurant confort et sécurité), des objectifs de qualité paysagère de l'espace public, et d'une capacité routière à la fois cohérente et supportable.

L'étude a abouti à la définition d'une stratégie opérationnelle pour une mise à niveau phasée et priorisée du réseau routier, tenant compte des contraintes à lever (emprises)

Elle a mis en évidence les enjeux de report modal, qui ont fait l'objet d'une étude complémentaire visant à mieux cerner les besoins de développement des transports publics dans ce secteur de l'agglomération (nouveaux axes forts).

**Etude prospective de définition
des besoins de mise à niveau
du réseau routier principal de la
commune de Vernier**

**Etude complémentaire relative
au développement des
transports publics**

Maîtres d'ouvrages

République et canton de Genève -
Direction générale de la mobilité

Ville de Vernier,

FTI - Fondation pour les
terrains industriels