



Présentation du projet dans la presse (article 24h)

Le district de Nyon connaît un rythme de développement soutenu. Les quatre jonctions de l'autoroute A1 desservant ce territoire connaissent des dysfonctionnements plus ou moins marqués et sont en voie de rapide saturation. L'étude, pilotée par Regionyon et suivie par le Service cantonal des routes et l'Office fédéral des routes, avait pour but d'identifier les besoins de mise à niveau de ces infrastructures, d'en estimer les coûts et d'en apprécier les implications pour la planification locale, régionale et nationale.

L'étude portait sur deux horizons d'intervention :

- ▶ à court terme, l'enjeu est d'assurer la sécurité autoroutière en limitant les risques de reflux du trafic sur l'autoroute, d'améliorer et pérenniser la vitesse commerciale des transports publics, et d'améliorer le confort et la sécurité des mobilités douces ; les solutions développées se devaient d'être légères et rapidement réalisables ;
- ▶ à l'horizon 2030, il s'agissait de cerner les besoins de mise à niveau des jonctions (interventions lourdes), en fonction de trois scénarios : suivre le rythme de développement soutenu planifié dans la région (l'infrastructure suit la demande), ou plafonner la croissance du trafic à un niveau défini (gérer une saturation chronique en périodes de pointe), ou encore adapter la jonction à la capacité des voies d'accès et de l'autoroute elle-même ; l'étude a parallèlement exploré les incidences sur le fonctionnement et la capacité du réseau, de différents types d'interventions : élargissement des voiries et ouvrages, nouvelles rampes ("trèfles"), éclatement en demi-jonctions, création de nouvelles demi-jonctions (Versoix, Pierre-Féline).

L'étude a mis en évidence la nécessité de réponses différenciées, adaptées aux spécificités de chaque secteur. Dans certains cas, le choix de la solution dépend d'options urbanistiques à consolider. Plus fondamentalement, l'étude a montré la nécessité de reconsidérer les modalités du développement territorial envisagé, au vu de ses importantes répercussions.