



Ville de Bonneville

Accompagner le renouveau d'un centre ville jusqu'ici dédié à la circulation automobile



Plan de l'aménagement retenu : zone 30 et zone de rencontre sur la place de l'hôtel de ville

L'étude mandatée consistait, au sein de l'équipe de maîtrise d'œuvre (pilote ACA), à :

- ▶ recenser les modes d'utilisation du stationnement dans l'ensemble du centre ville : nombre de places, réglementation et usages actuels, taux de rotation, ...
- ▶ définir un nouveau plan de circulation pour le centre-ville, cohérent avec les principaux usages actuels mais surtout répondant à la volonté de modération du trafic exprimée dans le PDU (nouveaux axes de transit, hiérarchisation des voiries et diminution du trafic au centre-ville),
- ▶ proposer un aménagement de qualité sur l'ensemble du périmètre du centre-ville,
- ▶ proposer un phasage de la réalisation des travaux : réalisation à court terme d'un aménagement qualitatif sur la place de l'Hôtel de Ville accompagné d'une mise en zone 30 de l'ensemble du centre (aménagement sommaire de portes d'entrées),
- ▶ vérifier la faisabilité du fonctionnement coordonné des deux carrefours centraux par une simulation numérique dynamique.

**Concours d'aménagement puis
marché de maîtrise d'oeuvre
pour le réaménagement des
rues du centre ville de
Bonneville**

Maitre d'ouvrage
Commune de Bonneville