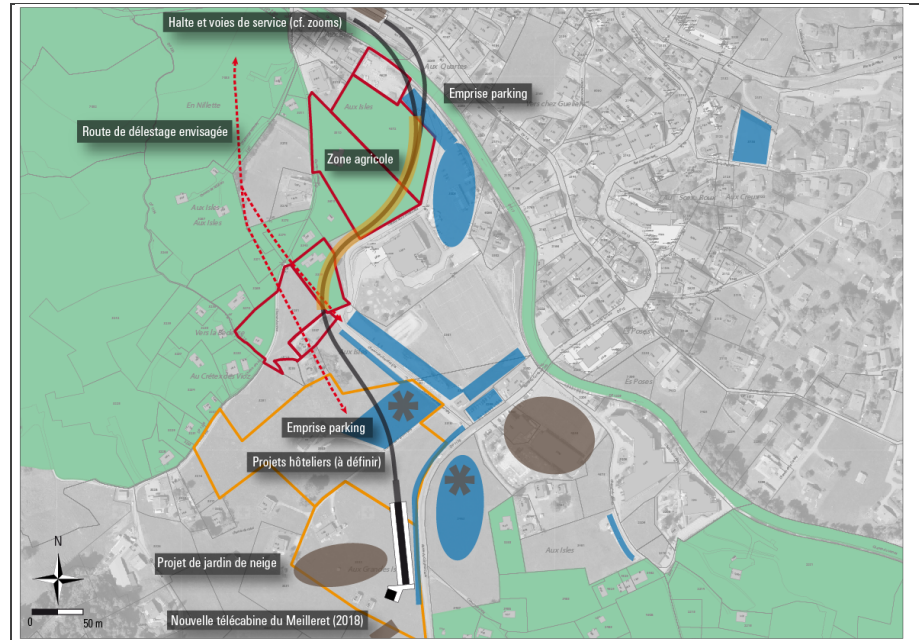




Analyse des contraintes pour une variante de tracé

Sur l'impulsion de l'Office fédéral des transports (OFT) et du Canton de Vaud, les Transports Publics du Chablais (TPC) souhaitent explorer la faisabilité d'un hub de transports publics dans la station des Diablerets, sur la commune d'Ormont-Dessus. Le but visé est la mise en connexion du chemin de fer Aigle - Le Seppey - Les Diablerets (ASD) et des installations de remontées mécaniques appelées à fonctionner désormais en toutes saisons (nouvelle télécabine du Meilleret), en cohérence avec les développements touristiques prévus au sud du village (centre de bien-être, hôtels).

Dans cette optique, une première phase exploratoire a consisté à :

- ▶ établir un état des lieux actualisé des développements planifiés ou envisagés par les divers acteurs : planification communale, projets immobiliers, développement des remontées mécaniques, modalités d'un prolongement de l'ASD, etc.
- ▶ examiner le champ des variantes possibles pour un prolongement de l'ASD (sur 600 à 1'100 m) ainsi que les conditions de faisabilité technique (maintien de la gare existante et du hangar technique, franchissement du cours d'eau et prise en compte des crues, franchissements routiers et restitution des accès privés sans passage à niveau, emprises sur la zone agricole et les parcelles privées, etc.),
- ▶ identifier les conditions d'intégration dans le site (impact sur les potentiels de développement, relation piétonne avec le village, adaptations du schéma de circulation, réorganisations du stationnement hivernal, etc.),
- ▶ esquisser des premières orientations d'aménagement pour l'interface avec les remontées mécaniques et les lignes de bus locales/régionales.

L'analyse comparée des variantes de tracés a permis de confirmer la faisabilité du projet et de retenir une solution préférentielle partagée par les différents acteurs.